

**ЗАЯВКА НА РАЗРАБОТКУ КОМПЛЕКСНОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ПРОЕКТА ПОЛНОГО ИННОВАЦИОННОГО ЦИКЛА**

**«СОЗДАНИЕ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И КЛИЕНТОВ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МОБИЛЬНОСТИ И ОКАЗАНИЮ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИИ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Кряжев А.Н., генеральный директор ООО «Хабаровский транспортный терминал»,
член Совета по приоритетному направлению НТР «Связанность территории Российской Федерации»

Москва, 2023 г.

ЗАЯВКА НА РАЗРАБОТКУ КНТП «СОЗДАНИЕ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И КЛИЕНТОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МОБИЛЬНОСТИ И ОКАЗАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА: «УМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ»: разработка технологий и продуктов для комплексного освоения малонаселенных и труднодоступных территорий

12
октября
2023 г.

сформирован перечень опорных населенных пунктов Российской Арктики по итогам первого заседания Штаба по вопросам развития городов и иных населенных пунктов Арктической зоны РФ, которое прошло под председательством министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. Чекунова и губернатора Мурманской обл. А. Чибиса



В ПЕРЕЧЕНЬ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ, господдержка которых будет осуществляться на системной основе, вошли агломерации и населенные пункты:

- Мурманской области,
- Республики Карелия,
- Архангельской области,
- Ненецкого автономного округа,
- Ямало-Ненецкого автономного округа,
- Республики Коми,
- Красноярского края,
- Республики Саха (Якутия),
- Чукотского автономного округа.

ДОКУМЕНТ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ:

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (Указ Президента РФ от 26.10.2020 № 645):

«Выполнение основных задач в сфере развития инфраструктуры Арктической зоны обеспечивается путем реализации следующих мер:

в) объединение транспортно-логистических услуг, оказываемых в акватории Северного морского пути, на основе цифровой платформы, предназначенной для безбумажного оформления мультимодальных перевозок пассажиров и грузов».

КРАТКАЯ СПРАВКА О РАССМОТРЕНИИ СОВЕТОМ ЗАДАЧ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ

2019 г.

Совет одобрил **Программу «ПР КОТ – платформенные решения для комплексного освоения территорий»**, целью которой является разработка и внедрение платформенных решений для комплексного освоения территорий.

Результат реализации: повышение физической и экономической доступности надежных и безопасных транспортно-логистических услуг и услуг энергоснабжения.



Пилотный регион: Республика Саха (Якутия)



Потенциальным партнером в разработке и реализации Программы является АФК «Система». **Получено принципиальное согласие** на участие руководителей и экспертов группы компаний «Кронштадт» и «Сегежа», компании «Энвижн Груп» в создании проектного офиса Программы совместно с МАИ как головной научной организацией.

Комплексные и научно-технические задачи Программы сформированы с учетом результатов экспертной сессии в Общественной палате РФ, которой предшествовал экспертный опрос.


2023 г.

Заявки на разработку КНТП, которые будут рассмотрены Советом в 2023 г., являются дальнейшим развитием идей Программы ПР КОТ.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РФ НА ПРИМЕРЕ УСТЬ-ЯНСКОГО УЛУСА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Проблемы

Дорого



18 тыс. руб.

средний заработок населения



17,6 тыс. руб.

стоимость авиабилета из
ПГТ Депутатский в г. Якутск



200-250 тыс. руб.

стоимость летного часа вертолета

Стоимость доставки:



автотранспортом от 10 до 80 руб./км



тралом от 9 руб./т/км



Нерегулярно



**1 дорога с твёрдым
покрытием в улусе**

Дорожная связь между остальными населенными пунктами организована с помощью зимников и напрямую зависит от сезонных условий
В 2017 г. из-за погодных условий дорога не функционировала с января по апрель



снижение уровня воды

Возникающие на реке Яна неблагоприятные гидрометеорологические условия ежегодно вызывают серьезные проблемы снижения уровня воды, особенно на участке Усть-Куйга – Нижнеянск.
В 2018 г. из-за снижений уровня воды на реке Яна навигация отсутствовала практически месяц



Небезопасно



**Разные свойства снега при
разных температурах**

Сцепление с дорогой напрямую зависит от погодных условий



**Сложность соблюдения
скоростного режима в метель**

При быстром передвижении имеется риск вылета с дороги, в то время как, при движении с низкой скоростью есть вероятность заглохнуть и не завестись.



**Опасность передвижения в
дневное время суток**

Риск потери дороги

КОМПЛЕКСНЫЕ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

КОМПЛЕКСНАЯ ЗАДАЧА: повышение физической и экономической доступности для населения и хозяйствующих субъектов транспортно-логистических услуг, обеспечивающих безопасную, своевременную и экономически эффективную доставку грузов и пассажиров, доступ к освоению природных ресурсов

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСНОЙ ЗАДАЧИ:

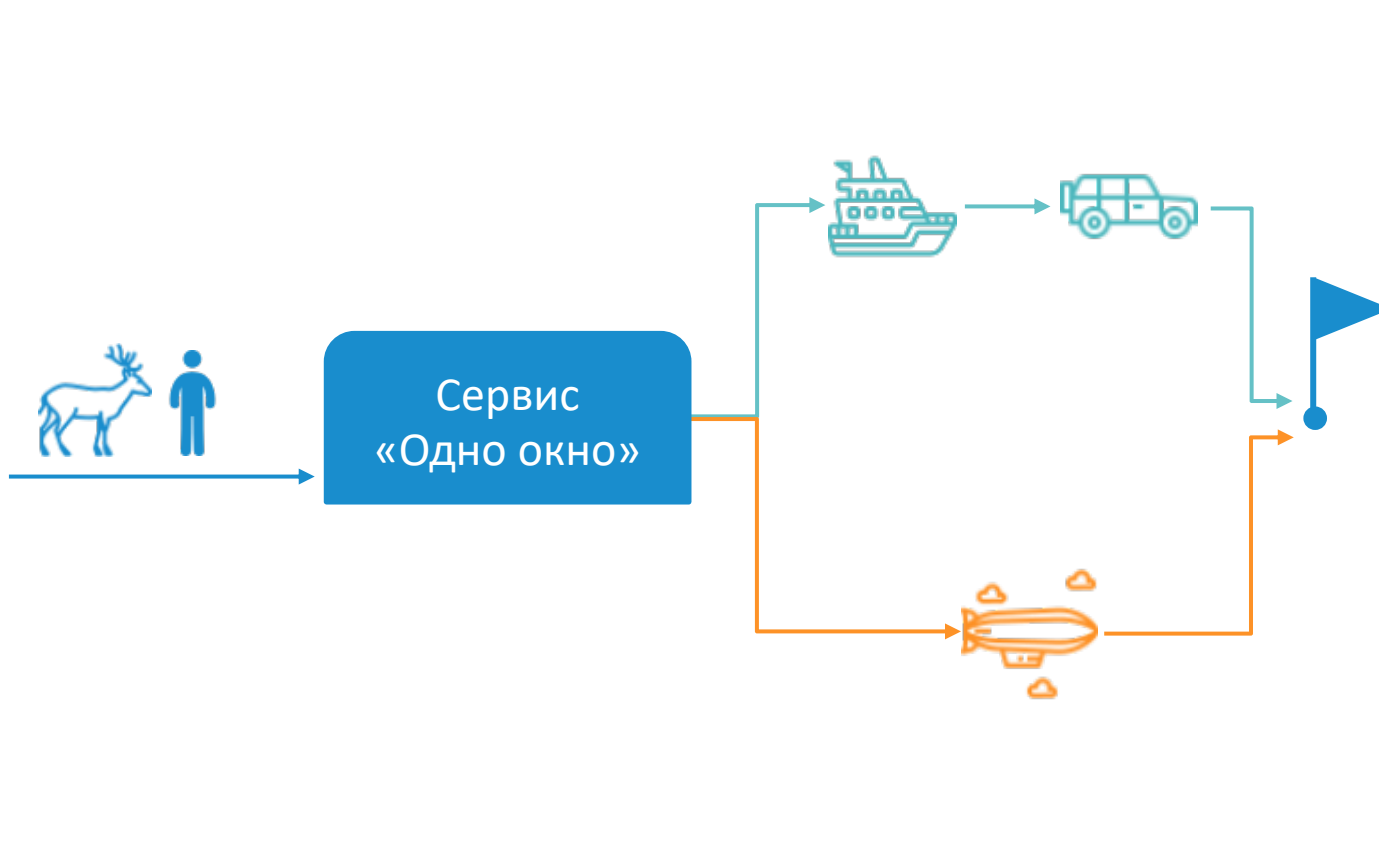
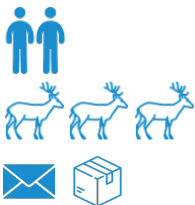
создание интегрированной цифровой платформы взаимодействия перевозчиков (транспортных предприятий, частных перевозчиков и индивидуальных владельцев транспортных средств) и клиентов (пассажиров, грузоотправителей) по обеспечению мобильности и оказанию транспортно-логистических и др. услуг всеми видами транспорта.

Посредством платформы будет осуществляться:

- планирование цепей поставок и маршрутов движения транспортных средств,
- связь с государственными структурами управления движением,
- мониторинг положения транспортных средств в реальном времени,
- диспетчеризация,
- осуществление платежей за услуги и использование ресурсов,
- оценка эффективности транспортировки,
- анализ объемов, структуры и корреспонденций грузовых и пассажирских потоков,
- прогнозирование транспортно-экономического баланса региона,
- разработка предложений по оптимизации транспортно-логистического обслуживания и инфраструктуры.

СИСТЕМА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ МАЛОНАСЕЛЕННЫХ И ТРУДНОДОСТУПНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

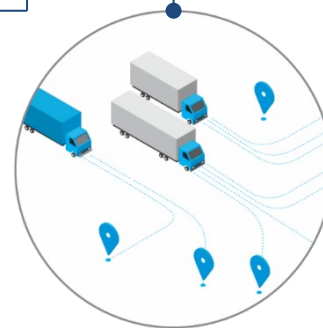
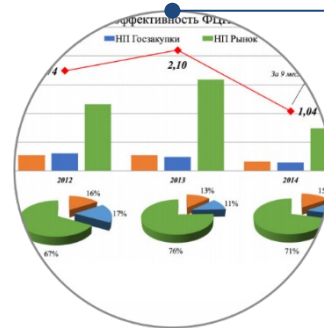
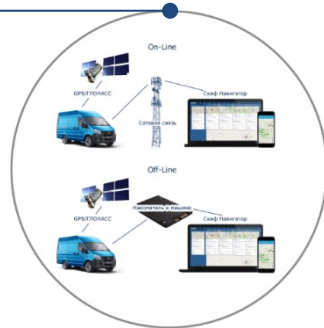
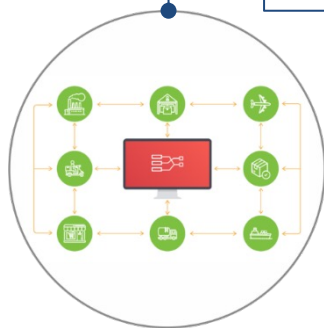
Условия:



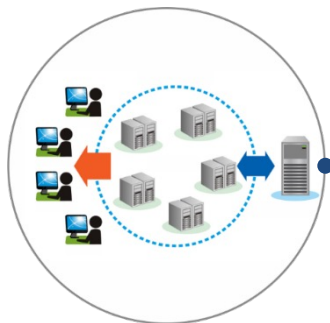
ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И КЛИЕНТОВ

Программно-аппаратный комплекс для создания информационной системы управления представляет собой инфраструктурное решение, задачей которого является:

- планирование маршрутов транспортных средств;
- мониторинг их положений;
- осуществление логистического планирования;
- оценка эффективности транспортировки грузов и людей.



СТРУКТУРА И СВОЙСТВА ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И КЛИЕНТОВ



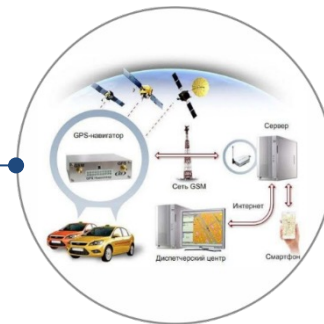
Распределенная двухступенчатая архитектура обработки данных по аналогии с CDN

Реализация интерфейсной части в форме Интернет-сервиса с автоматической обработкой заявок

Использование комбинационных алгоритмов многомерной оптимизации для построения логистических транспортных карт



Отслеживание транспортных средств в режиме реального времени с использованием аппаратных модулей GPS/ГЛОНАСС



ОЖИДАЕМЫЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КНТП

- Повышение доступности территорий региона путем выявления востребованных транспортных маршрутов и пропорционального распределения транспортных ресурсов;
- Сокращение стоимости доставки грузов в рамках региона на 25-30%;
- Уменьшение среднего времени доставки грузов и пассажиров на 20-28%;
- Оптимизация транспортных потоков и логистических карт доставки грузов;
- Повышение эффективности использования единиц вовлеченного грузового и пассажирского транспорта до 93-95% путем выявления незадействованные транспортных ресурсы;
- Предоставление потребителям удобного сервиса для формирования транспортной заявки и отслеживания процесса ее исполнения.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ПАСПОРТУ КНТП (1/2)

ИНИЦИАТОР	ООО «Хабаровский транспортный терминал», генеральный директор Кряжев Андрей Николаевич (член Совета)
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ	Минвостокразвития России, межведомственная координация – Штаб по вопросам развития городов и иных населенных пунктов Арктической зоны РФ
ПИЛОТНЫЙ РЕГИОН	Республика Саха (Якутия) Глава Республики Саха (Якутия) А.С.Николаев направил письмо в адрес председателя Совета директоров ПАО АФК «Система» «рассмотреть возможность участия ПАО АФК «Система» в формировании консорциума заказчиков для подготовки предложения о разработке КНТП «Платформенные решения для комплексного освоения территорий» и ее последующей реализации.
ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ЗАКАЗЧИК	Потенциальным партнером в разработке и реализации Программы является АФК «Система»: получено принципиальное согласие на участие руководителей и экспертов группы компаний «Кронштадт», «Сегежа», компании «Энвижн Груп» в создании проектного офиса Программы совместно с Московским авиационным институтом как головной научной организацией.
УЧАСТНИКИ – ИСПОЛНИТЕЛИ РАБОТ	НОЦ «Транспорт» Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева МАИ (компетенции и научно-технический задел в сфере математического моделирования). Региональные партнеры: НОЦ «СЕВЕР» (Республика Саха (Якутия), включая организации реального сектора экономики, Мурманский арктический университет.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ПАСПОРТУ КНТП (2/2)

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Первый этап – 600 млн руб.

Разработка распределенной системы регионального транспортно-логистического управления (программно-аппаратный комплекс)

Источник: средства федерального бюджета в рамках ГП НТР

Второй этап – 500 млн руб.

Тестирование и наладка распределенной системы регионального транспортно-логистического управления на базе регионального оператора

Источник: средства федерального бюджета в рамках Национального проекта «Цифровая экономика»

Третий этап – 800 млн руб.

Создание и запуск распределенной системы регионального транспортно-логистического управления с полным покрытием территории региона

Источник: бюджетное финансирование из средств Национального проекта «Цифровая экономика», внебюджетное финансирование – из средств хозяйствующих субъектов в составе ПАО АФК «Система»